



CHRYSSAFIDIS

I. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ

Διαφραγματική βαλβίδα μείωσης πίεσης, φλαντζωτή διπλού θαλάμου με αντι-εξισοροποιητική διάταξη.

Για πιέσεις PN25 & PN40 χρησιμοποιείται ο αντίστοιχος τύπος βαλβίδας με έμβολο (piston) AS-P/Y-20A

II. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΧΡΗΣΗ

Η βαλβίδα AS-A/Y-20A εξασφαλίζει την μείωση της πίεσης εισόδου και τη διατήρηση της στα επιθυμητά όρια στην έξοδο, ακόμη και σε περίπτωση που δεν υπάρχει μεταβολή της ροής ή δεν υπάρχει καθόλου ροή στην είσοδο του μειωτή πίεσης.

Περίπτωση εξίσωσης δεν υφίσταται ακόμη και σε μηδενικές παροχές.



III. ΟΔΗΓΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

A. Χειροκίνητη λειτουργία:

1. Βελονοειδής βαλβίδα (5) κλειστή (τελείως δεξιά) – Βανάκι (3) ανοικτή – Βαλβίδα μείωσης κλειστή
2. Βελονοειδής βαλβίδα (5) ανοικτή (τελείως αριστερά) – Βανάκι (3) κλειστή – Βαλβίδα μείωσης ανοικτή

B. Αυτόματη λειτουργία:

Όταν το βανάκι (3) & η βελονοειδής βαλβίδα (5) είναι ανοικτά

- Η εξαέρωση γίνεται αυτόματα σε σημείο λειτουργίας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΛΟΤΟΥ 4

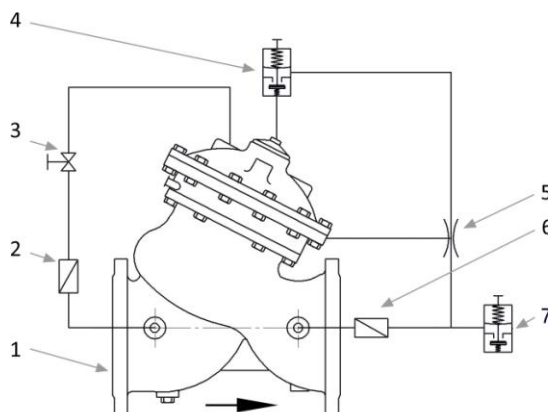
Πριν τη ρύθμιση του πιλότου (4) ο πιλότος (7) πρέπει να είναι τελείως κλειστός.

Γυρίστε τη βίδα του πιλότου (4)

Δεξιόστροφα → αυξάνεται η πίεση εξόδου

Αριστερόστροφα → μειώνεται η πίεση εξόδου

Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας.



1. Σώμα βαλβίδας AS-A/Y-20A
2. Φίλτρο
3. Βανάκι εισόδου
4. Πιλότος μείωσης πίεσης
5. Βελονοειδής βαλβίδα
6. Φίλτρο
7. Πιλότος 20A

Η βελονοειδής βαλβίδα εξόδου (5) αφενός εξαλείφει τους κραδασμούς της βαλβίδας και αφετέρου ρυθμίζει την παροχή εξόδου της βαλβίδας. Στρέφοντας δεξιά την βελονοειδή βαλβίδα (5) μειώνουμε την παροχή εξόδου και αντιστρόφως στρέφοντας αριστερά αυξάνουμε την παροχή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΛΟΤΟΥ 7

Στρέφετε τη βίδα του πιλότου (7) με αργές κινήσεις αριστερόστροφα έως ότου ο πιλότος εκτονώσει το νερό.

Στη συνέχεια στρέφετε τη βίδα του πιλότου (7) δεξιόστροφα έως ότου σταματήσει η ροή του νερού από τον πιλότο.

GEMAK

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

- Πριν την λειτουργία της βαλβίδας καθαρίστε τις σωληνώσεις
- Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία του δικτύου (πίεση, διατομή, παροχή, κλπ) όπου θα γίνει η εγκατάσταση αντιστοιχούν στις προδιαγραφές της βαλβίδας
- Το βέλος πάνω στο σώμα της βαλβίδας δείχνει την κατεύθυνση ροής
- Η προτεινόμενη θέση της βαλβίδας είναι η οριζόντια.
- Είναι απαραίτητο να υπάρχει φίλτρο πριν τη βαλβίδα για προστασία από φερτές ουσίες
- Τοποθετήστε δύο βάνες στην είσοδο και έξοδο για να γίνεται η απομόνωση της βαλβίδας.
- Προτείνεται η τοποθέτηση μίας εξάρμοσης για τη δυνατότητα απομάκρυνσης της βαλβίδας από το δίκτυο αν χρειαστεί.

B. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Πριν την έναρξη λειτουργίας ελέγξτε τη βαλβίδα, την εγκατάσταση και τις σωληνώσεις γενικά
- Καθαρίστε το φίλτρο
- Ελέγξτε τα εξαρτήματα ελέγχου της βαλβίδας
- Κατά τη διακοπή της λειτουργίας το χειμώνα ανοίξτε τη βαλβίδα στη θέση πλήρως ανοιχτή, περιμένετε μέχρι η κύρια γραμμή των σωληνώσεων να στραγγίσει τελείως, χαλαρώστε τις συνδέσεις και απομακρύνετε τα πώματα έως ότου στραγγίσουν και οι δύο θάλαμοι της βαλβίδας

Γ. ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

1. Φίλτρο γραμμής για αποφυγή φερτών ουσιών στην έδρα της βαλβίδας
2. Μηχανισμός ένδειξης θέσης της βαλβίδας
3. Βαλβίδα αντεπιστροφής στη διάταξη της βαλβίδας

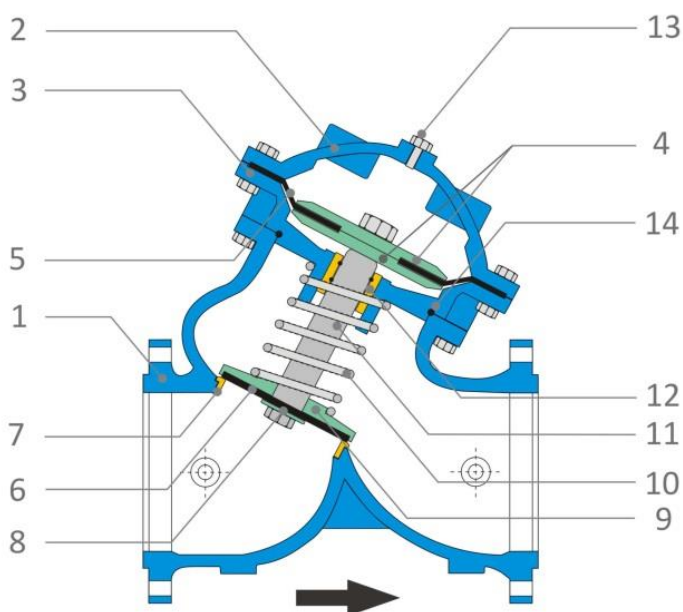
ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Πριν την εγκατάσταση της βαλβίδας ελέγξτε ότι στο δίκτυο έχουν τοποθετηθεί οι κατάλληλοι αεροεξαγωγοί




ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

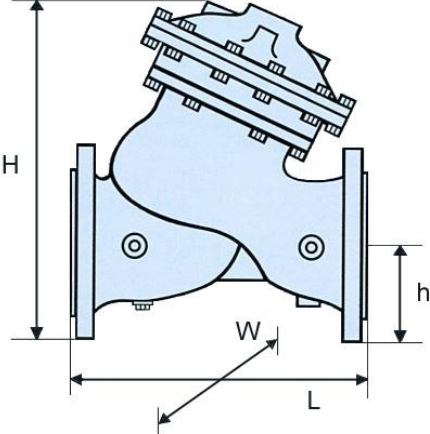
- **AS-A/Y-05 Με Φλάντζα κατά EN1092-2: DN50 έως DN450**
 - **AS-R/Y-05 Με Σπείρωμα θηλυκό BSP : 1 ½" , 2"**
- ΠΙΕΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: PN10, PN16**
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: EN 1074-1, EN1074-5
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: -10°C έως +80°C

ΤΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ


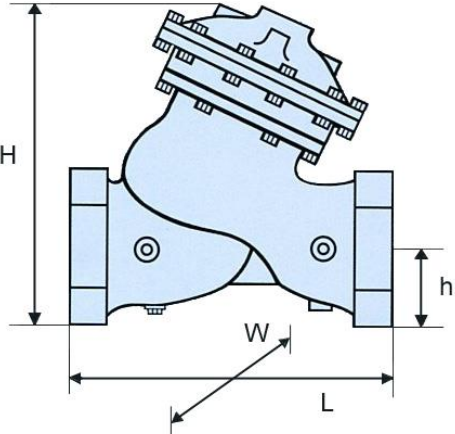
No.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΛΙΚΟ
1.	Σώμα:	Ελατός χυτοσίδηρος GGG40/50 EN 1563
2.	Κάλυμμα :	Ελατός χυτοσίδηρος GGG40/50 EN 1563
3.	Βάση Ενεργοποιητή:	Ελατός χυτοσίδηρος GGG40/50 EN 1563
4.	Δίσκοι συγκράτησης:	Ελατός χυτοσίδηρος GGG40/50 EN 1563
5.	Διάφραγμα :	EPDM / NEOPRENE ενισχυμένο με πλαστικές ίνες
6.	Ελαστικός δίσκος έμφραξης:	EPDM
7.	Μεταλλική έδρα:	Μπρούντζος RG5 ή INOX AISI304
8.	Μεταλλική ροδέλλα:	Ελατός χυτοσίδηρος GGG40/50 EN 1563
9.	Δίσκος έμφραξης:	Ελατός χυτοσίδηρος GGG40/50 EN 1563
10.	Ελατήριο:	Ανοξείδωτος χάλυβας EN10270
11.	Άξονας:	Ανοξείδωτος χάλυβας AISI304/AISI316/420
12.	Κουζινέτο :	Ορείχαλκος MS58
13.	Πώμα:	Ορείχαλκος MS58
14.	O-ring:	EPDM
	Εξωτερική διάταξη:	Rilsan / Ορείχαλκος MS58 (κατόπιν παραγγελίας)
	Πιλότος:	Ορείχαλκος MS58
	Ελαστικά στεγ/σης:	EPDM
	Βίδες & Περικόχλια:	INOX AISI 304 A2-70

ISO9001 certified company


AS-A/Y-05
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΔΙΠΛΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ 'Y' ΦΛΑΝΤΖΩΤΕΣ
"Y" CONFIGURATION VALVES - FLANGED

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ mm / DIMENSIONS IN mm		DN	h	L	H	W	Βάρος/Weight (kgr)
		50	82.5	205	165	165	12
		65	92.5	205	165	185	14.5
		80	100	260	230	200	24.5
		100	110	325	265	220	42
		125	125	325	265	220	45
		150	146	420	355	320	84
		200	170	500	415	390	156
		250	202.5	605	540	480	230
		300	230	725	635	550	400
		350	260	725	635	550	410
		400	290	1010	860	880	826
		450	320	1010	860	880	836

AS-R/Y-05
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΔΙΠΛΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ 'Y' ΜΕ ΣΠΕΙΡΩΜΑ
"Y" CONFIGURATION VALVES - THREADED

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ mm / DIMENSIONS IN mm		Inch	h	L	H	W	Βάρος/Weight (kgr)
		1 1/2"	39.25	155	210	125	8
		2"	42	155	210	125	10

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οι διαφραγματικές βαλβίδες διπλού θαλάμου λόγω του ειδικού σχεδιασμού τους επιτυγχάνουν την μέγιστη δυνατή παροχή με τις μικρότερες απώλειες. Βασικό τμήμα του εσωτερικού μηχανισμού αποτελεί ο διαφραγματικός ενεργοποιητής. Το διάφραγμα του ενεργοποιητή είναι μεμβράνη νεοπρενίου ή EPDM ενισχυμένου με πλαστικές ίνες πολύ μεγάλης αντοχής και ελαστικότητας. Χωρίζει το θάλαμο που δημιουργείται μεταξύ της βάσης του ενεργοποιητή και του καλύμματος σε δύο μέρη, τα οποία αυξομειώνονται ανάλογα με τις πιέσεις που δέχεται το διάφραγμα. Η μεμβράνη συσφίγγεται στα άκρα με ανοξειδωτα μπουλόνια και συγκρατείται από δύο μεταλλικούς δίσκους. Φέρει μεταλλικό δίσκο έμφραξης στον οποίο ενσωματώνεται ελαστική ροδέλα από EPDM για τέλεια φραγή και μεγάλη διάρκεια ζωής. Μεταξύ της βάσης του ενεργοποιητή και του δίσκου έμφραξης προσαρμόζεται ελατήριο ανοξειδωτο, το οποίο δημιουργεί πίεση φραγής. Με την σύνδεση πιλότων ή ηλεκτρομαγνητικών βαλβίδων στο σώμα της βασικής βαλβίδας επιτυγχάνουμε πλείστες εφαρμογές για την ομαλή λειτουργία των δικτύων. Η διαφορά πιέσεων που δημιουργείται στους δύο θαλάμους του ενεργοποιητή μέσω του πιλότου και της πίεσης εισόδου θέτει σε αξονική κίνηση τον μηχανισμό της βαλβίδας επιτυγχάνοντας την αυτόματη λειτουργία της. Όταν η πίεση εισόδου της βαλβίδας γίνει μεγαλύτερη από το άθροισμα των πιέσεων εξόδου άνω διαφράγματος και ελατηρίου, η βαλβίδα ανοίγει. Σε περίπτωση ισότητας της πίεσης εξόδου με την ρυθμιστική πίεση εισόδου, η βαλβίδα τείνει να κλείσει λόγω της πίεσης του ελατηρίου. Λειτουργεί σαν αντεπιστροφή και κλείνει όταν η πίεση εισόδου γίνει χαμηλότερη της ρυθμιζόμενης εξόδου.

Η Βελονοειδής βαλβίδα όπου χρησιμοποιείται έχει διαφορετική λειτουργία ανάλογα με τον τύπο της βαλβίδας όμως κυρίως χρησιμοποιείται για ρύθμιση της παροχής και του χρόνου ανοίγματος και κλεισίματος ώστε να ομαλοποιείται η παροχή, να μειώνονται οι κραδασμοί κατά τη λειτουργία και να μη δημιουργούνται πλήγματα κατά το άνοιγμα και κλείσιμο των βαλβίδων.



ΒΑΦΗ

Τα χυτοσιδηρά μέρη βάφονται αφού έχει προηγηθεί αμμοβολή κατά SAE2 / SA 2,5 και στην συνέχεια γίνεται επίστρωση ηλεκτροστατικής εποξειδικής βαφής πιστοποιημένη για πόσιμο νερό πάχους τουλάχιστον 200 μm εσωτερικά και εξωτερικά. Η διαδικασία βαφής γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο EN14901 και διαθέτει πιστοποιητικό αντιδιαβρωτικής προστασίας.

ΔΟΚΙΜΕΣ

Κάθε βαλβίδα δοκιμάζεται σε υδραυλική πίεση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων EN 12266-1, EN1074-1 & EN1074-5. Για παράδειγμα η πίεση δοκιμής του σώματος της βαλβίδας ονομαστικής πίεσης PN16 είναι τα 25bar [1,5 x PN]. Και για έλεγχο στεγανότητας (SEAT TEST) οι βαλβίδες δοκιμάζονται σε ελάχιστη πίεση 0,05xPN και μέγιστη 1,1 x PN.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

1. Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης με το πρότυπο EN1074 από τρίτο φορέα
2. Πιστοποιητικό ποιότητας βαφής και αντιδιαβρωτικής προστασίας
3. Πιστοποιητικό δοκιμών του κατασκευαστή κατά EN10204 (3.1)



**Σημείωση: οι φωτογραφίες του φυλλαδίου ενδέχεται να διαφέρουν από το τελικό προϊόν*